

# DAMPROLL

materassino in gomma  
per isolamento rumori  
da calpestio

- ECCELLENTE CAPACITÀ ISOLANTE
- MASSA ELEVATA
- OTTIMA RESISTENZA MECCANICA
- COMPRIMIBILITÀ < 5%
- **ECO-COMPATIBILE**
- FACILE DA POSARE



sistema  
**DAMPER**  
ISOLAMENTO  
ACUSTICO



**gomma riciclata**

# DAMPROLL

## Descrizione

**DAMPROLL** è un materassino di gomma fornito in rotoli, per l'abbattimento dei rumori da calpestio.

L'utilizzo di un legante ad elevatissima elasticità a base di polimeri nobili e l'originale superficie di appoggio del materassino, consentono un isolamento acustico al calpestio di classe superiore, garantito nel tempo.

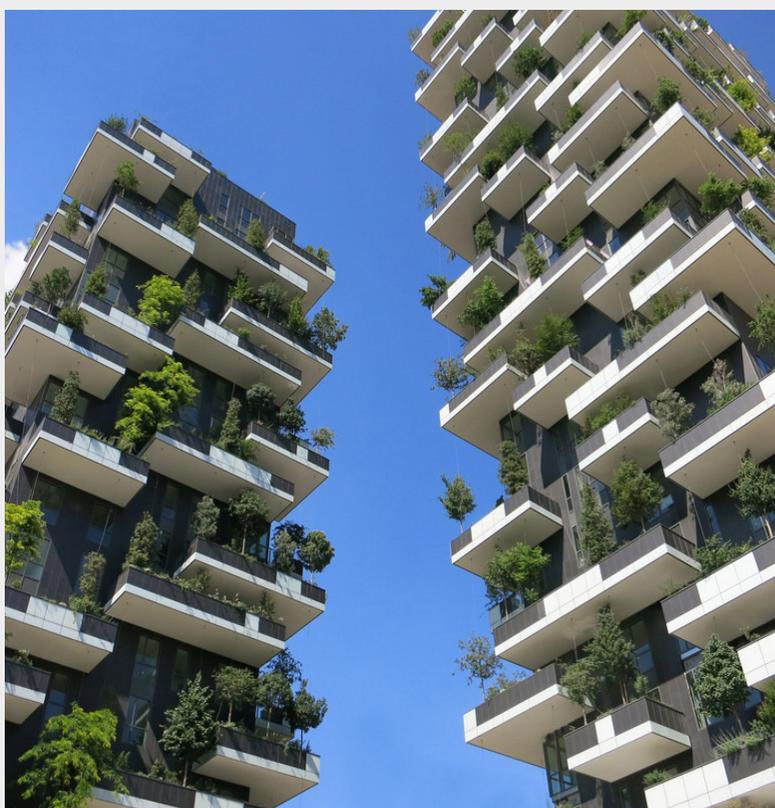
**DAMPROLL** è realizzato con granulo di gomma ottenuta dal recupero degli pneumatici. È caratterizzato da una "pelle" superficiale nel lato superiore e una finitura "grezza" sul lato a diretto contatto con la superficie da isolare.

## Impiego

**DAMPROLL** viene impiegato nella realizzazione di pacchetti ad alte prestazioni, come strato resiliente di separazione orizzontale.

## Posa in opera

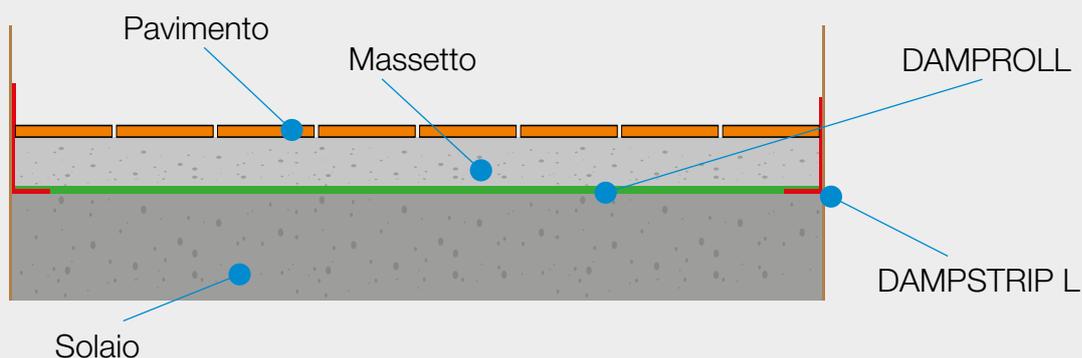
- Applicare DAMP STRIP L sul perimetro degli ambienti da isolare in corrispondenza del punto di contatto tra il materassino e le pareti in elevazione.
- Stendere il materassino **DAMPROLL** con la superficie liscia rivolta verso l'alto.
- Accostare i rotoli stesi e applicare alle giunzioni l'apposito nastro adesivo DAMP SCOTCH.



**BOSCO VERTICALE (MILANO)**  
isolamento acustico da calpestio con materassino DAMPROLL

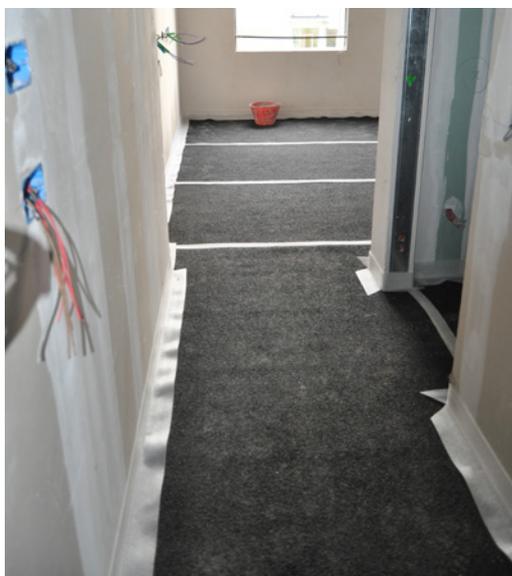


Particola delle fasi di posa del materassino DAMPROLL  
**BOSCO VERTICALE (MILANO)**

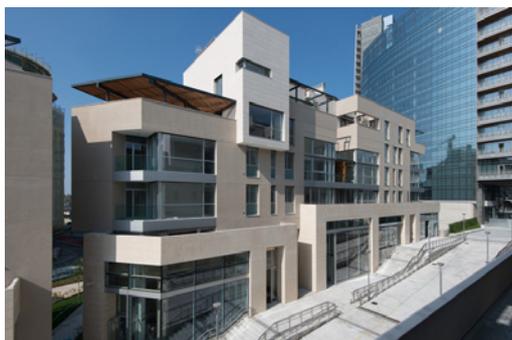


## DAMPROLL

SPESSORE NOMINALE	UNI EN ISO 12431	[mm]	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
LUNGHEZZA		[cm]		800		600
LARGHEZZA		[cm]			125	
SUPERFICIE		[m <sup>2</sup> ]		10		7,5
ATTENUAZIONE LIVELLO DI CALPESTIO – ΔL <sub>w</sub> test su solaio normalizzato	UNI EN ISO 10140 ex 140/8	[dB]	20	26	27	28
ATTENUAZIONE LIVELLO DI CALPESTIO – ΔL test su solaio latero-cemento	UNI EN ISO 10140 ex 140/6	[dB]	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>39</b>
RIGIDITÀ DINAMICA	UNI EN ISO 29052	[MN/m <sup>3</sup> ]	35	18	15	13
COMPRIMIBILITÀ	UNI EN ISO 12431	[mm]	0,10	0,20	0,40	0,70
DENSITÀ NOMINALE		[kg/m <sup>3</sup> ]	720	600	500	500
PESO NOMINALE AL Mq		[kg]	2,15	3,00	4,00	5,00
RESISTENZA ALLE TEMPERATURE		[°C]		da - 20 a + 80		
REAZIONE AL FUOCO 2000/147/CE		[CLASSE]		F		
CONDUCIBILITÀ TERMICA – λ	UNI EN 12667	[W/m°K]		0,099		
FATTORE RESISTENZA DIF. VAPORE – μ	UNI EN 12086	[W/m°K]		20		



▲ Posa materassino Damproll presso cantiere alloggi dell'**UNIVERSITÀ DI LECCO**



▲ Posa materassino Damproll presso **progetto ARKETIPO**

### Imballaggio

ASPETTO	materassino in rotolo			
SPESSORE NOMINALE	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
Rotoli per paletta	36	25	16	16
Peso per paletta	778	750	640	600
Mq per paletta	360	250	160	120
Dimensioni paletta	120 cm x 120 cm x 140 cm			
Ogni rotolo è confezionato singolarmente con PE estensibile bianco.				
Ogni paletta è confezionata singolarmente con PE estensibile bianco.				

### Conservazione

Immagazzinare e conservare al riparo da irraggiamento solare diretto

### Precauzioni e Sicurezza

Il prodotto non è soggetto agli obblighi fissati dalla direttiva 67/648/ CEE. Il composto non contiene formaldeide, fluoro carburi, mercurio o similari, non emette fumi tossici.



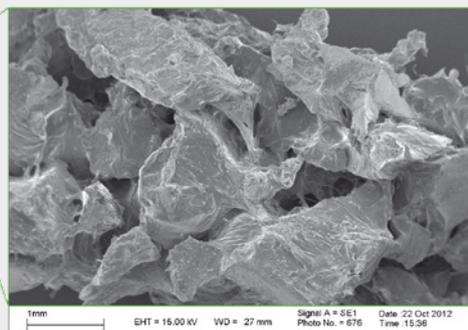
**materassino in gomma per isolamento rumori da calpestio**

## DAMPROLL

materassino  
in gomma  
per isolamento  
rumori  
da calpestio

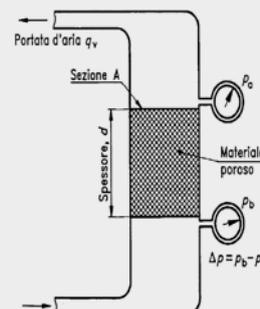


Morfologia e struttura materassino DAMPROLL tramite scansioni al microscopio elettronico SEM

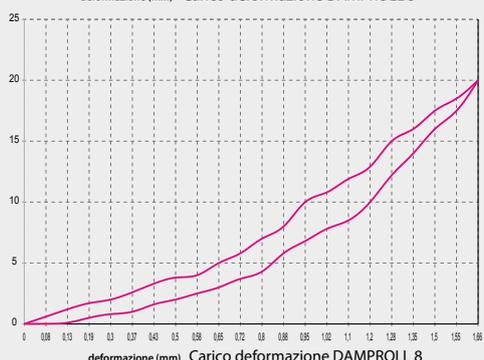
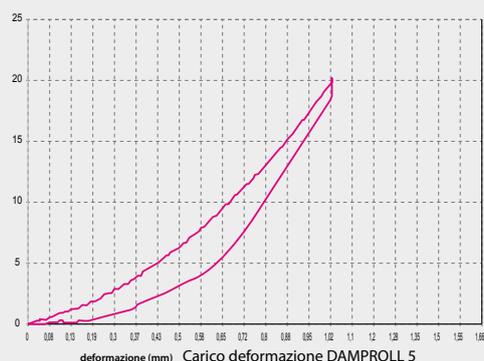


## Conversione da rigidità dinamica apparente a rigidità dinamica reale in funzione della resistività al flusso

La resistività al flusso dipende dalle proprietà intrinseche del materiale. È stata messa a punto una tecnica di misurazione della resistenza al flusso d'aria (a Norma EN ISO 29053) in funzione di carico statico applicato. È stata verificata la resistività al flusso d'aria "a compressione" del materassino DAMPROLL, al fine di conoscere il reale comportamento dell'aria all'interno del materiale in condizioni di esercizio, ossia sotto carico statico. Questa misura è stata effettuata proprio considerando la peculiarità del materiale in gomma: trattandosi di granuli di gomma legati da un film polimerico, il materiale non è classificabile né come fibroso, né come poroso (a celle aperte), e presenta uno spessore elevato associato a porosità non trascurabile. È stata determinata sperimentalmente la resistenza al flusso, quindi la resistività, in funzione dell'incremento del carico statico applicato. Poiché il dato di resistività al flusso misurato è molto inferiore a  $10 \text{ kPa}\cdot\text{s}/\text{m}^2$ , e che la rigidità dinamica dell'aria s'a è notevolmente inferiore a quella del materiale, il dato di rigidità dinamica apparente misurato  $[\text{s}'\text{t}]$  coincide con la rigidità dinamica reale del materiale  $[\text{s}']$ .



## Curve carico-deformazione



## Certificati DAMPROLL

### ANTICALPESTIO

5 mm certificato n. 035/10

8 mm certificato n. 038/11

labo ciriaf

### COMPRESSIBILITÀ

5 mm certificato n. 23107

8 mm certificato n. 23108

labo ricert

### RIGIDITÀ DINAMICA

5 mm certificato n. 015

8 mm certificato n. 016

labo PdB



24050 Mornico Al Serio (BG) - I - Via Fornace  
Tel. +39 035 4490440 - Fax +39 035 4490752

[www.projectforbuilding.com](http://www.projectforbuilding.com) - [info@projectforbuilding.com](mailto:info@projectforbuilding.com)

